

STECKBRIEF #07

Verkehrsentwicklungsplan (VEP)

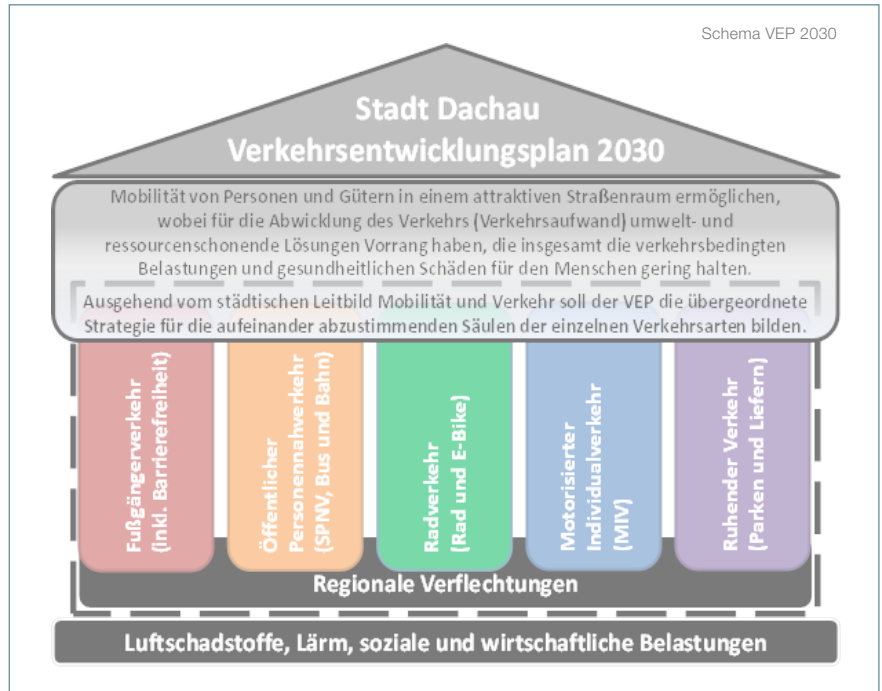
PROJEKTSTAND
in Bearbeitung

BESCHLUSS
22.06.2016

DOKUMENTEN-EINSICHT
www.dachaudenkntweiter.de

GRUNDLAGEN
Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan 2006
Workshopverfahren „Mobilität und Verkehr“
Ergebnis der Klausurtagung
Beschluss des Bauausschusses
vom 21.04.2012
Klimaschutz-Teilkonzept Verkehr
für den Landkreis Dachau 2013
Entwurf Lärmaktionsplan

BILD-QUELLE
Stadt Dachau
Struktur Verkehrsentwicklungsplan



Urbane Verkehr von morgen

Bereits im Verkehrsentwicklungsplan von 2006 legte die Stadt Dachau wesentliche Planungsziele fest:

- Stärkung des öffentlichen und nichtmotorisierten Verkehrs
- Verlagerung des motorisierten Verkehrs auf den öffentlichen Verkehr
- Verkehrsvermeidung
- Gute Verkehrsanbindung an den Verdichtungsraum München und an das überregionale Verkehrsnetz

Der Verkehrsentwicklungsplan wird derzeit fortgeschrieben. Seit 2012 besitzt Dachau auch ein eigenes Verkehrsleitbild, das den Gedanken einer menschenfreundlichen Mobilität aufgreift: Mobilität und Verkehr für eine lebenswerte Stadt / Dachau – eine Stadt der kurzen Wege, in der wir uns gerne bewegen.

Leitlinien ergänzen das Leitbild. Demnach ist die Verkehrssicherheit aller Mobilitätsteilnehmer zu verbessern, die Aufenthaltsqualität des öffentlichen Raumes zu stärken und eine verträgliche Nutzungsmischung zur Ermöglichung kurzer Wege anzustreben. Zudem wurde 2013 ein Klimaschutz-Teilkonzept für den Verkehr erarbeitet und Handlungs-

felder erörtert. Wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz zeigen demnach Maßnahmen, die die Intermodalität fördern und geeignete Infrastruktur für umweltfreundliche Fortbewegungsmittel bereitstellen. Durch Bürgerbusse, Leihfahräder, Car-Sharing oder Mitfahrgelegenheiten kann das Mobilitätsangebot erweitert werden und auf den Verkehr vor Ort eine entlastende Wirkung haben.

Die Weichen sind gestellt

Die attraktive Altstadt soll weiter für den Fußverkehr verbessert werden. Mit dem Beschluss des Radwegekonzeptes wurde das Radwegenetz seit 2006 kontinuierlich ausgebaut. Es wird nun als Radverkehrskonzept zur Beschlussfassung in 2019 überarbeitet. Zudem bezuschusst die Stadt Dachau durch das Förderprogramm „Mobilität“ den Kauf von Elektro-Kleinkrafträdern. Bei CO₂-neutraler Nutzung durch 100% Ökostrom wird sogar zusätzlich eine Klimaprämie ausbezahlt. Seit 2017 ist die Stadt in die Parkraumbewirtschaftung eingestiegen. Auch der Entwurf des Lärmaktionsplanes sieht einen verstärkten Einsatz von Elektromobilität vor.



HERAUSGEBER
Große Kreisstadt Dachau
Konrad-Adenauer-Straße 2-6
D-85221 Dachau
KONZEPTION
www.diestadtentwickler.com